



maïswortelboorder
FOCUSZONES EN VEILIGHEIDSZONES
 01 november 2004

toepassing van het koninklijk besluit van 3 mei 1994 betreffende de bestrijding van voor planten en plantenproducten schadelijke organismen en van de ministeriële besluiten van 5 september 2003 en 14 april 2004 houdende tijdelijke maatregelen ter bestrijding van de maïswortelboorder

Afbakeningen in 2003

In de loop van september 2003 werd de maïswortelboorder (*Diabrotica virgifera* Le Conte) aangetroffen op maïspercelen in de gemeenten Steenokkerzeel, Machelen, Zaventem en Kampenhout. Als gevolg hiervan werden drie focuszones (1 km straal) met daar rond een veiligheidszone (5 km straal) afgebakend rond de aangetaste percelen.

Afbakeningen in 2004

In 2004 heeft de uitgebreide monitoring in de veiligheidszone en in de 3 focuszones een vijftal besmette percelen opgeleverd, die aanleiding hebben gegeven tot het afbakenen van 2 nieuwe focuszones en het uitbreiden van de veiligheidszone:

- In de veiligheidszone werd op 7 september de kever aangetroffen op een perceel in de gemeente Kampenhout. Als gevolg hiervan werd op het grondgebied van de gemeenten Kampenhout, Kortenberg en Steenokkerzeel een nieuwe focuszone Kampenhout-Kortenberg afgebakend en werd de veiligheidszone oostwaarts uitgebreid op een gedeelte van de gemeente Herent.

Deze focuszone moest nog tweemaal worden uitgebreid. Op 15 september werd op het grondgebied van de gemeente Steenokkerzeel een nieuw geïnfesteerd perceel vlakbij de focuszone gevonden. De focuszone werd noordwaarts uitgebreid en overlapt sindsdien met de bestaande focuszone Steenokkerzeel-Machelen. Op 14 oktober ten slotte werd de kever nogmaals aangetroffen op een perceel in de buurt van het eerste geïnfesteerde perceel. Hierdoor moest de focuszone beperkt oostwaarts uitgebreid worden. De beide bijkomende vondsten hebben geen uitbreiding van de veiligheidszone meegebracht.

- Op 13 september werd ten zuidwesten van de luchthaven op een perceel in de gemeente Kraainem opnieuw een kever aangetroffen. Een nieuwe focuszone Kraainem werd hierop afgebakend. Tevens werd een nieuwe veiligheidszone Kraainem-Oudergem-Tervuren afgebakend, die in feite een uitbreiding in zuidelijke richting is van de op 7 september reeds aangepaste veiligheidszone.

Op 5 oktober werd de kever aangetroffen op een perceel in Wezembeek-Oppem, gelegen in de veiligheidszone ten oosten van de focuszone. De focuszone Kraainem en de veiligheidszone werden beide oostwaarts uitgebreid.

De kaarten zijn opgesteld in functie van de vondsten in 2004.

De **focuszone Steenokkerzeel-Machelen** (**focuszone 1**) omvat het deel van het Belgische grondgebied dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- de Sint-Martinslaan (Vilvoorde) vanaf de kruising met de autoweg E19 in zuidelijke richting tot aan de Lindenstraat;
- vervolgens de Lindenstraat in westelijke richting tot aan de Rollewagenstraat;
- vervolgens de Rollewagenstraat in zuidelijke richting tot aan de Klein Steenstraat;
- vervolgens de Klein Steenstraat in westelijke richting tot aan de kruising met de R22 (Woluwelaan);
- vervolgens de R22 in zuidwestelijke richting tot aan de kruising met de R0 (Machelen);
- vervolgens de R0 in zuidelijke richting tot aan het verlengde van de Felix Timmermansstraat;
- vervolgens de Felix Timmermansstraat in oostelijke richting en verlengd tot aan de perimeter van de luchthaven;
- vervolgens de perimeter van de luchthaven in noordelijke richting tot aan de N21-Haachtsesteenweg (Steenokkerzeel);
- vervolgens de N21 in oostelijke richting tot aan de Mechelsesteenweg;
- vervolgens de Mechelsesteenweg, overgaand in de Tervuursesteenweg in noordelijke richting tot aan de Driesstraat;
- vervolgens de Driesstraat overgaand in de Walenbaan in westelijke richting tot aan de Vilvoordsesteenweg;
- vervolgens de Vilvoordsesteenweg in westelijke richting tot aan de Huinhovenstraat;
- vervolgens de Huinhovenstraat in noordelijke richting tot aan de kruising met de Peeterslaan;
- tenslotte de Peeterslaan in westelijke richting, overgaand in de Sint-Martinuslaan tot aan de autosnelweg E19.

De **focuszone Zaventem** (**focuszone 2**) omvat het deel van het Belgische grondgebied dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- de autosnelweg E40 (Zaventem) vanaf de kruising met de Sterrebeekstraat in oostelijke richting tot aan de kruising met de Mechelsesteenweg;
- vervolgens de Mechelsesteenweg in noordelijke richting tot aan de kruising met de Oude Baan;
- vervolgens de Oude Baan, overgaand in de De Wandelaerstraat en de Sterrebeeksesteenweg (Kortenbergh) tot aan de Achterenbergstraat;
- vervolgens de Achterenbergstraat, overgaand in de Vogelenzangstraat, de Kiewitstraat, de Karterstraat en, na de kruising met de Leuvensesteenweg, de Stationstraat in noordelijke richting tot aan het Stationsplein;
- vervolgens het Stationsplein in westelijke en noordelijke richting tot aan de Mechelsesteenweg;
- vervolgens de Mechelsesteenweg, overgaand in de Kortenberghsesteenweg (Steenokkerzeel), in noordelijke richting tot aan de zuidelijke perimeter van de luchthaven;
- vervolgens de zuidelijke perimeter van de luchthaven in westelijke richting tot aan het verlengde van de Michielsstraat;
- vervolgens de Michielsstraat, overgaand in de Imbroekstraat in westelijke richting tot aan de kruising met de Werkmansstraat;

- vervolgens de Werkmansstraat in zuidelijke richting tot aan de Sterrebeekstraat;
- tenslotte de Sterrebeekstraat in zuidelijke richting tot aan de kruising met de autosnelweg E40.

De **focuszone Kampenhout** (**focuszone 3**) omvat het deel van het Belgische grondgebied dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- de Driestraat (Zemst), overgaand in de Pater Penninckxstraat, vanaf de kruising met de Vinnestraat in zuidelijke richting tot aan de Moorbosstraat (Steenokkerzeel);
- vervolgens de Moorbosstraat, overgaand in de Boektsestraat in zuidelijke richting tot aan de Kampenhoutsesteenweg;
- vervolgens de Kampenhoutsesteenweg, overgaand in de Perksesteerweg (Kampenhout) in oostelijke richting tot aan de Votvinkenstraat;
- vervolgens de Votvinkenstraat in noordelijke en oostelijke richting tot aan de Kampelaarstraat;
- vervolgens de Kampelaarstraat, overgaand in de Frijselstraat in noordelijke richting tot aan de gemeentegrens tussen Kampenhout en Boortmeerbeek;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Kampenhout en Boortmeerbeek en de gemeentegrens tussen Zemst en Boortmeerbeek in noordelijke richting tot aan de Kasteeldreef - Kasteel van Schiplaken (Zemst);
- tenslotte de Kasteeldreef in westelijke richting, na de kruising met de Kampenhoutsebaan overgaand in de Vinnestraat tot aan de Driesstraat.

De **focuszone Kampenhout-Kortenberg** (**focuszone 4**) omvat het deel van het Belgische grondgebied dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- de Frans Mombaersstraat (Kortenberg) vanaf de Mechelsesteenweg in oostelijke richting;
- vervolgens de Peperstraat, overgaand in de Nederokkerzeelsesteenweg en de Kwerpseweg (Kampenhout) in oostelijke en noordelijke richting tot aan de Biststraat;
- vervolgens de Biststraat in noordwestelijke richting tot aan de Kruisstraat;
- vervolgens de Kruisstraat in noordelijke richting tot aan de Neerstraat;
- vervolgens de Neerstraat, overgaand in de Bergstraat in noordelijke richting tot aan de Haachtsesteenweg;
- vervolgens de Haachtsesteenweg in zuidwestelijke richting tot aan de De Ribaucourtdreef (Steenokkerzeel);
- vervolgens de De Ribaucourtdreef in noordelijke richting verlengd tot aan de Breemstraat;
- vervolgens de Breemstraat in noordoostelijke richting tot aan de Kampenhoutsesteenweg;
- vervolgens de Kampenhoutsesteenweg in westelijke richting tot aan de Hoogstraat;
- vervolgens de Hoogstraat in noordelijke richting tot aan het kruispunt met de Groenegrachtweg;
- vervolgens vanaf voornoemd kruispunt in westelijke richting tot aan het kruispunt van de Brembosstraat (Vilvoorde) met de Donkerstraat;
- vervolgens de Brembosstraat overgaand in het oostelijk deel van de Huinhovenstraat (Steenokkerzeel) in zuidelijke richting en voorbij de kruising met de Peeterslaan tot aan de Vilvoordsesteenweg;
- vervolgens de Vilvoordsesteenweg in oostelijke richting tot aan de Walenbaan;

- vervolgens de Walenbaan overgaand in de Driesstraat in oostelijke richting tot aan de Tervurensessteenweg;
- vervolgens de Tervurensessteenweg overgaand in de Mechelsesteenweg en de Van Frachenlaan in zuidelijke richting tot aan het meest noordoostelijke punt van de perimeter rond de luchthaven;
- vervolgens de perimeter rond de luchthaven in zuidelijke richting tot het meest zuidoostelijke punt;
- tenslotte de Kortenbergsessteenweg en de Mechelsesteenweg (Kortenberg) in zuidelijke richting tot aan de Frans Mombaersstraat.

De **focuszone Kraainem** (**focuszone 5**) omvat het deel van het Belgisch grondgebied dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- de E40 in westelijke richting vanaf de kruising met de R0 (Zaventem) tot aan de kruising met de Woluwelaan (Kraainem);
- vervolgens de Woluwelaan in zuidelijke richting tot aan de Vootstraat (St-Lambrechts-Woluwe);
- vervolgens de Vootstraat in oostelijke richting tot aan de Stokkelsessteenweg;
- vervolgens de Stokkelsessteenweg in oostelijke richting tot aan het Koning Boudewijnplein (St-Pieters-Woluwe);
- vervolgens de Kerkstraat vanaf het Koning Boudewijnplein overgaand in de Potaardestraat (Kraainem) en de De Grunnelaan (Wezembeek-Oppem) tot de kruising met de R0;
- vervolgens de R0 in zuidelijke richting tot aan het verlengde van de Hardstraat;
- vervolgens de Hardstraat, verlengd vanaf de R0 en over de Mechelsesteenweg overgaand in de Diepestraat, in oostelijke richting tot aan de Jozef Bausstraat;
- vervolgens de Jozef Bausstraat in noordoostelijke richting tot aan de Zavelstraat;
- vervolgens de Zavelstraat in oostelijke richting tot aan de Astridlaan;
- vervolgens in vogelvlucht vanaf de kruising van de Zavelstraat en de Astridlaan in oostzuidoostelijke richting tot aan de kruising van de Vosberg en de Grote Oppemweg;
- vervolgens vanaf de kruising van de Vosberg en de Grote Oppemweg in vogelvlucht in noordoostelijke richting over de kruising van de Grensstraat met de Hubert Verbomenstraat en de Perkstraat tot aan de zuidwestelijke hoek van de Hippodroom van Sterrebeek (Zaventem);
- vervolgens de westelijke en noordelijke omtrek van de Hippodroom van Sterrebeek tot aan het verlengde van de Terwenberglaan;
- vervolgens de Terwenberglaan, verlengd vanaf de noordelijke omtrek van de Hippodroom van Sterrebeek, in noordelijke richting tot aan de Mechelsesteenweg;
- vervolgens de Mechelsesteenweg in noordelijke richting tot aan de Tramlaan
- vervolgens de Tramlaan overgaand in de Arthur Dezangrelaan in oostelijke richting tot aan de gemeentegrens tussen Zaventem en Kraainem;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Kraainem en Zaventem in noordelijke richting tot aan de kruising met de R0;
- tenslotte de R0 in noordelijke richting tot aan de kruising met de E40.

De **veiligheidszone 2004** omvat het deel van de gemeenten Zemst, Boortmeerbeek, Grimbergen, Vilvoorde, Machelen, Steenokkerzeel, Kampenhout, Zaventem, Kortenberg, Herent, Bertem, Overijse, Tervuren, Wezembeek-Oppem, Kraainem, Sint-Joost-ten-Noode, Evere, Sint-Lambrechts-Woluwe, Schaarbeek, Sint-Pieters-Woluwe, Oudergem, Watermael-Bosvoorde, Elsene, Etterbeek en Brussel, dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- het Kanaal van Willebroek vanaf de kruising met het Saincteletteplein (Sint-Jans-Molenbeek) in noordelijke richting tot aan de Gerselarendries (Grimbergen);
- vervolgens de Gerselarendries in oostelijke richting tot aan de Mechelbaan (Zemst);
- vervolgens de Mechelbaan, overgaand in de Hogebaan in oostelijke richting tot de Haverenblok;
- vervolgens Haverenblok in noordelijke richting tot de Heusstraat;
- vervolgens de Heusstraat in noordelijke richting tot aan de Splitstraat;
- vervolgens de Splitstraat in zuidoostelijke richting tot aan de Linterpoortenlaan;
- vervolgens de Linterpoortenlaan in oostelijke richting tot aan de Nayakker;
- vervolgens de Nayakker in noordelijke richting tot de Singelweg;
- vervolgens de Singelweg in oostelijke richting tot aan de Meerweg;
- vervolgens de Meerweg in oostelijke richting tot de Hoogstraat;
- vervolgens de Hoogstraat in zuidelijke richting tot aan de Brusselsesteenweg;
- vervolgens de Brusselsesteenweg in oostelijke richting tot aan de Zemstesteenweg;
- vervolgens de Zemstesteenweg in oostelijke richting tot aan de Tervuursesteenweg;
- vervolgens de Tervuursesteenweg in noordelijke richting tot aan de Steppeke;
- vervolgens de Steppeke, overgaand in de Ambroosesteenweg in oostelijke richting tot aan Molenheide;
- vervolgens de Molenheide in zuidelijke richting tot aan de Trianondreef (Boortmeerbeek);
- vervolgens de Trianondreef overgaand in de Trianonlaan in oostelijke richting tot aan de Leuvensesteenweg;
- vervolgens de Leuvensesteenweg in oostelijke richting tot aan de Kwaenijkstraat;
- vervolgens de Kwaenijkstraat in oostelijke richting tot de Heverveldweg;
- vervolgens de Heverveldweg in oostelijke richting tot de Slagveldweg;
- vervolgens de Slagveldweg overgaand in de Felix Timmermansstraat in oostelijke richting tot de Hoogstraat;
- vervolgens de Hoogstraat overgaand in de Biesstraat in zuidelijke richting tot aan de Heverbaan;
- vervolgens de Heverbaan in zuidelijke richting tot aan de kruising met de spoorweg Leuven-Mechelen;
- vervolgens de spoorweg Leuven-Mechelen in zuidelijke richting tot aan de kruising met de gemeentegrens tussen Boortmeerbeek en Haacht;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Boortmeerbeek en Haacht, de gemeentegrens tussen Haacht en Kampenhout en tussen Kampenhout en Herent in zuidelijke richting tot aan de kruising met de Mechelsesteenweg (Herent);
- vervolgens de Mechelsesteenweg in zuidelijke richting tot aan de Potestraat;

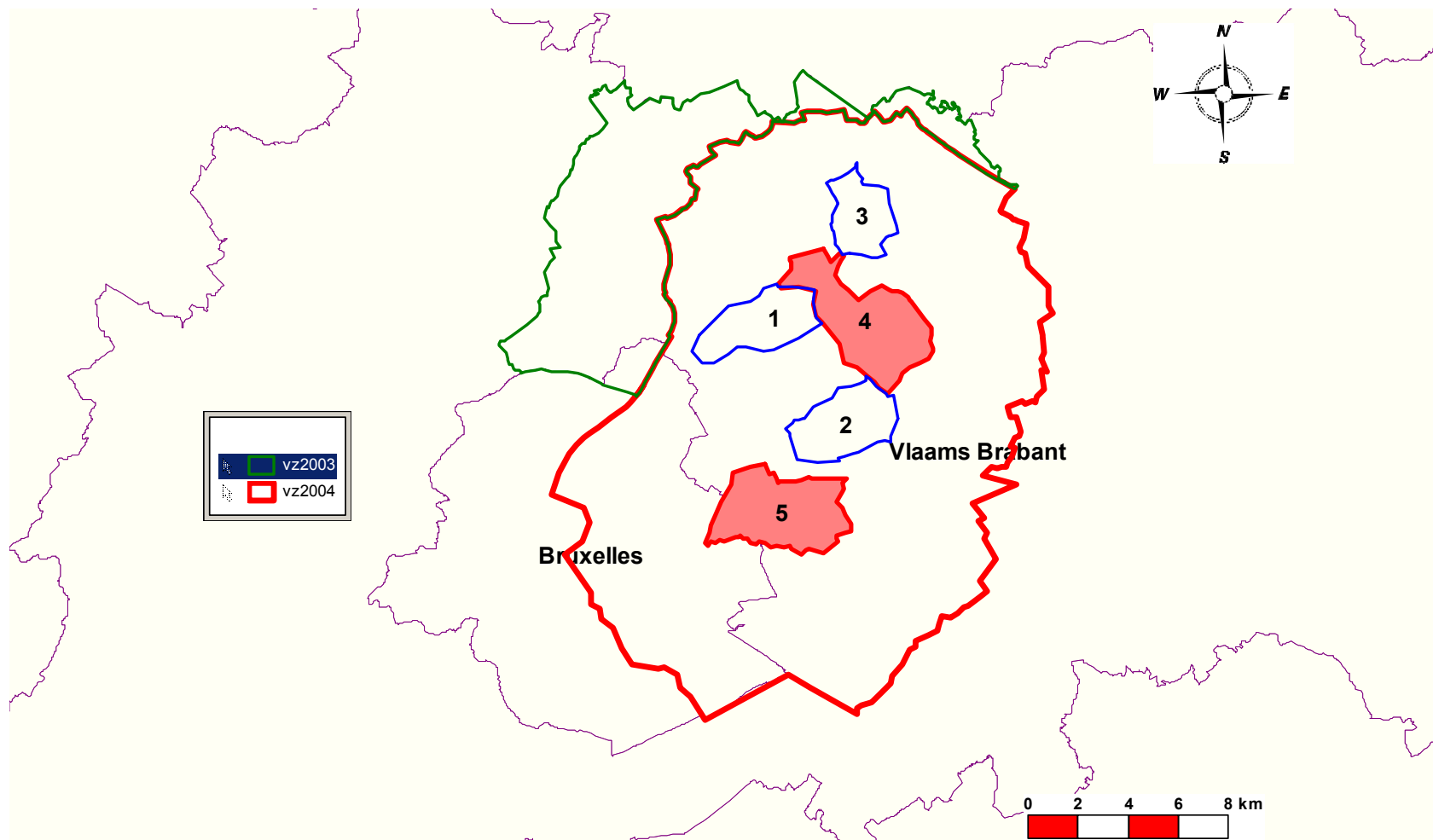
- vervolgens de Potestraat in zuidwestelijke richting tot aan de Ellestraat;
- vervolgens de Ellestraat in westelijke richting tot aan de Groenstraat;
- vervolgens de Groenstraat in zuidelijke richting tot aan de Stationsstraat;
- vervolgens de Stationsstraat in westelijke richting tot aan de Graafschaplaan;
- vervolgens de Graafschaplaan, na de kruising met de Brusselsesteenweg overgaand in de Bertemsebaan in zuidelijke richting tot aan de gemeentegrens tussen Herent en Bertem;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Herent en Bertem en de gemeentegrens tussen Bertem en Kortenberg in westelijke en zuidelijke richting tot aan de kruising met de autosnelweg E40 (Bertem);
- vervolgens de E40 in zuidoostelijke richting tot aan de kruising met de N3-Tervuursesteenweg;
- vervolgens de Tervuursesteenweg in zuidwestelijke richting tot aan de Boskee;
- vervolgens de Boskee in zuidelijke richting tot aan de Dorpstraat;
- vervolgens de Dorpstraat in zuidwestelijke richting tot de Neerijsesteenweg;
- vervolgens de Neerijsesteenweg in zuidelijke richting tot de gemeentegrens tussen Bertem en Huldenberg;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Bertem en Huldenberg, de gemeentegrens tussen Huldenberg en Tervuren en de gemeentegrens tussen Tervuren en Overijse in zuidwestelijke richting tot de kruising met de Duisbergsesteenweg (Overijse);
- vervolgens de Duisbergsesteenweg, overgaand in de Clement van Ophemstraat, in zuidwestelijke richting tot aan de Brusselsesteenweg;
- vervolgens de Brusselse steenweg in noordwestelijke richting tot de gemeentegrens tussen Overijse en Oudergem;
- vervolgens de gemeentegrens tussen Overijse en Oudergem, de gemeentegrens tussen Overijse en Watermael-Bosvoorde en de gemeentegrens (Welriekende dreef en Kapeldreef) tussen Watermael-Bosvoorde en Hoeilaart in zuidwestelijke richting tot aan de N275-Terhulsesteenweg (Watermael-Bosvoorde);
- vervolgens de N275 in noordelijke richting tot aan de R22-Terhulpensesteenweg (Brussel)
- vervolgens de R22 in westelijke richting tot de N24-Franklin Rooseveltlaan;
- vervolgens de N24 in noordelijke richting volgen tot aan de R20;
- tenslotte de R20 noordelijke en oostelijke richting tot aan de kruising met het kanaal van Willebroek ter hoogte van het Saincteletteplein (Sint-Jans-Molenbeek);

De **veiligheidszone 2003** omvat het deel van het grondgebied van de gemeenten Grimbergen, Zemst, Boortmeerbeek, Vilvoorde en Brussel dat gelegen is binnen de omtrek gevormd door:

- het Kanaal van Willebroek vanaf de kruising van de Driegatenstraat met de Vilvoordsesteenweg (Brussel) in noordelijke richting tot aan de Gerselarendries (Grimbergen);
- vervolgens de Gerselarendries in oostelijke richting tot aan de Mechelbaan (Zemst);
- vervolgens de Mechelbaan, overgaand in de Hogebaan in oostelijke richting tot de Haverenblok;
- vervolgens Haverenblok in noordelijke richting tot de Heusstraat;
- vervolgens de Heusstraat in noordelijke richting tot aan de Splitstraat;

- vervolgens de Splitstraat in zuidoostelijke richting tot aan de Linterpoortenlaan;
- vervolgens de Linterpoortenlaan in oostelijke richting tot aan de Nayakker;
- vervolgens de Nayakker in noordelijke richting tot de Singelweg;
- vervolgens de Singelweg in oostelijke richting tot aan de Meerweg;
- vervolgens de Meerweg in oostelijke richting tot de Hoogstraat;
- vervolgens de Hoogstraat in zuidelijke richting tot aan de Brusselsesteenweg;
- vervolgens de Brusselsesteenweg in oostelijke richting tot aan de Zemstesteenweg;
- vervolgens de Zemstesteenweg in oostelijke richting tot aan de Tervuursesteenweg;
- vervolgens de Tervuursesteenweg in noordelijke richting tot aan de Steppeke;
- vervolgens de Steppeke, overgaand in de Ambroosesteenweg in oostelijke richting tot aan Molenheide;
- vervolgens de Molenheide in zuidelijke richting tot aan de Trianondreef (Boortmeerbeek);
- vervolgens de Trianondreef overgaand in de Trianonlaan in oostelijke richting tot aan de Leuvensesteenweg;
- vervolgens de Leuvensesteenweg in oostelijke richting tot aan de Kwaenijkstraat;
- vervolgens de Kwaenijkstraat in oostelijke richting tot de Heverveldweg;
- vervolgens de Heverveldweg in oostelijke richting tot de Slagveldweg;
- vervolgens de Slagveldweg overgaand in de Felix Timmermansstraat in oostelijke richting tot de Hoogstraat;
- vervolgens de Hoogstraat overgaand in de Biesstraat in zuidelijke richting tot aan de Heverbaan;
- vervolgens de Heverbaan in zuidelijke richting tot aan de kruising met de spoorweg Leuven-Mechelen;
- vervolgens de spoorweg Leuven-Mechelen in zuidelijke richting tot aan de kruising met de gemeentegrens tussen Boortmeerbeek en Haacht;
- vervolgens in tegenwijzerzin achtereenvolgens de gemeentegrenzen tussen Boortmeerbeek en Haacht, tussen Boortmeerbeek en Bonheiden, tussen Boortmeerbeek en Mechelen, tussen Zemst en Mechelen, tussen Zemst en Kapelle-op-den-Bos, tussen Grimbergen en Kapelle-op-den-Bos, tussen Grimbergen en Meise, tussen Grimbergen en Wemmel, tussen Grimbergen en Brussel en tussen Vilvoorde en Brussel;
- tenslotte de gemeentegrens tussen Vilvoorde en Brussel in vogelvlucht verlengd vanaf haar meest zuidelijke punt tot aan het Kanaal van Vilvoorde ter hoogte van de kruising van de Driegatenstraat met de Vilvoordsesteenweg (Brussel).

AFGEBAKENDE ZONES



- 1 = focuszone Steenokkerzeel-Machelen
- 2 = focuszone Zaventem
- 3 = focuszone Kampenhout
- 4 = focuszone Kampenhout-Kortenberg
- 5 = focuszone Kraainem
- volle rode lijn = veiligheidszone 2004
- volle groene lijn = veiligheidszone 2003